

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
inkomstskatt och socialavgifter
Sara Hemlin

Stockholm
2022-01-03

Vår referens
Philip Thunborg

Dnr
Fi2021/03348

Remissvar gällande promemorian Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar

Företagarna har givits tillfälle att bidra med ett yttrande gällande ovan rubricerad promemoria och lämnar härmed följande synpunkter.

Bakgrund och Företagarnas synpunkter på förslaget

Skatteverket lämnade i början av 2021 en hemställan till Finansdepartementet om förslag till ändring i inkomstskattelagen (1999:1229), i vilken myndigheten belyser hur utformning av dagens nedsättning för miljöanpassade förmånsbilar inte alltid kan tillämpas på avsett vis. Enligt dagens regler ska beräkningen av förmånsvärdet för en miljöanpassad bil sättas ned till en nivå som motsvarar nybilspriset för närmast jämförbara bil utan miljöteknik. Den tekniska utvecklingen och förändringarna av bilflottan har emellertid lett till att allt fler bilmodeller endast förekommer som miljöanpassade bilar och att det därmed, i många fall, inte finns någon konventionell bilmodell att jämföra med.

För att komma till rätta med denna problematik föreslår promemorian att dagens regler om att nybilspriset sätts ned till en nivå som motsvarar nybilspriset för närmast jämförbara bil utan miljöteknik slopas. Istället ska nybilspriset beräknas genom att det faktiska nybilspriset sätts med ett schabloniserat belopp som utgår från bilens miljöteknik. Ändringen föreslås träda i kraft den 1 juli 2022 och ska gälla för bilar som blir skattepliktiga för första gången från och med ikraftträdandet.

Företagarna delar promemorians uppfattning om att dagens beräkningsmodell är förlegad och behöver ändras för att möta den teknikutveckling som skett på bilmarknaden. Även om det finns vissa problem med att införa en schabloniserad nedsättning, exempelvis att kostnaden för en viss teknik kan variera och att schablonen snabbt kan bli förlegad, anser vi att det finns goda skäl att genomföra förändringar av dagens regelverk. Givet den snabba förändring av fordonsflottan och bilmarknaden som lagstiftningen behöver anpassas efter kommer det krävas återkommande uppföljning av det schabloniserade beloppet, så att beskattningen sker på ett ändamålsenligt sätt.

För att undvika administrativt krångel för de företag som erbjuder förmånsbilar till sina anställda kan det kan även finnas anledning att se över en senareläggning för ikraftträdande, förslagsvis till den 1 januari 2023.

Philip Thunborg
Näringspolitisk expert
Företagarna

Fredrik Östbom
Samhällspolitisk chef
Företagarna